2008 ஜனவரி 31]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்டது கலசப்பாக்கத்திலிருந்து சென்னைக்கு என்றால், உடனடியாக முடிவு எடுத்துவிடலாம். ஆனால் கலசப்பாக்கத்திலிருந்து பெங்களூரு செல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், ஏற்கெனவே அந்த ஒப்பந்தத்தில் அந்த வழித்தடம் இருக்குமானால்தான் விட முடியும். இல்லையென்றால், இரண்டு மாநிலங்களிலும் வரி கட்டக்கூடிய சூழ்நிலை வரும். இரண்டு மாநிலங்களிலேயும் வரி கட்டி வண்டியை இயக்குகின்றபோது, வருகின்ற வருவாய் குறையும் என்ற காரணத்தால், அதை அந்த அரசு ஏற்பதில்லை. ஏற்கெனவே அந்த வழித்தடத்திலே அனுமதி பெற்றிருப்பாரேயானால், அதைப்பற்றி பரிசீலிக்கலாம். ஆனால் கலசப்பாக்கத்திலிருந்து சென்னைக்கு உடனே விடுவதற்கு உரிய ஏற்பாட்டை இந்த அரசு செய்யும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 46, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன், மாண்புமிகு கைத்தறித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

46—

தனி வாரியம்

***25809—டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்:**

மாண்புமிகு கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

விசைத்தறிக்காக தனி வாரியம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. என்கேகே.பி. ராஜா, கைத்தறித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

விசைத்தறிக்காக தனி வாரியம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு எதுவும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

முற்பகல் 10-25

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது தமிழ்நாட்டிலே விவசாயிகளுக்கு அடுத்தபடியாக

[2008 ஜனவரி 31

நெசவாளர்கள்தான் எண்ணிக்கையில் அதிகம். கைத்தறிக்கு எப்படி திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் போன்ற மாநிலக் கட்சிகள் துணையாக இருக்கின்றனவோ, அதேபோல காங்கிரஸ் பேரியக்கமும் துணையாக இருக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறது. அதேநேரத்திலே பரிணாம வளர்ச்சியை நாம் பார்க்காமல் இருக்கமுடியாது. இப்போது தமிழ்நாட்டிலே இருக்கின்ற கைத்தறிக்கு மேலாக ஏறக்குறைய இரண்டு மடங்குக்கு மேலாக விசைத்தறிகள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. சாதாரணமாக கைத்தறியை கையாளும்போதுகூட, mechanisation என்று சொல்லப்படுகிற சிறு விசைத்தறியின்மூலமாக தங்களுடைய வாழ்க்கையைத் தரம் உயர்த்திக்கொள்ள முடியும். அந்தவகையில் இப்போது ஏறக்குறைய 6 இலட்சம் விசைத்தறிகள் தமிழகத்திலே இருக்கின்றன. எப்படி ஒரு துறை, ஒரு வாரியத்தின்மூலமாக நன்மைபெறும் என்று சொன்னால், உதாரணத்திற்கு நம்முடைய மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தலைமை தாங்குகின்ற தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தை நான் உதாரணமாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன். அப்படி, விசைத்தறிக்கு என்று ஒரு வாரியம் அமைக்கின்றபோது, அந்த விசைத்தறி பெற வேண்டிய, விசைத்தறியைப் பயன்படுத்துகிற நெசவாளர்கள் பெறக்கூடிய நன்மைகள் ஏராளம். ஆகவே, இதை அருள்கூர்ந்து அரசு பரிசீலித்து விசைத்தறிக்கு என்று தனி வாரியம் அமைத்து தன்னுடைய நடவடிக்கைகளை விரிவுபடுத்துமா என்று தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என்கேகே.பி. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே, பட்டு கைத்தறி நெசவாளர்களுக்கு என்று ஒரு தனி வாரியம், இந்த அரசால் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வாரியத்தின்மூலமாக நெசவாளர்களுக்குத் தேவையான, அவர்களுக்கு இருக்கிற குறைகளை நிவர்த்தி செய்கிற நிலையை இந்த அரசு எடுத்து இருக்கிறது என்பதும், வர இருக்கிற காலங்களில் அரசுக்கு இந்தச் செயற்குறிப்பு வரின் கண்டிப்பாகப் பரிசீலிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்.

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய கைத்தறிக்கு உட்பட்ட நெசவுத் தொழில் மேம்பட வேண்டுமென்று நம்முடைய மத்திய அரசாங்கம் 25 ஆயிரம்

2008 ஜனவரி 31]

கோடி ரூபாயை, Technical Upgradation Fund என்ற வகையிலே தந்திருக்கிறது. அந்தப் பெருந்தொகையை, 25 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் என்று சொல்லக்கூடிய அந்தப் பெருந்தொகையை தமிழ்நாடு அரசு பயன்படுத்தியிருக்கிறதா? அப்படிப் பயன்படுத்தியிருந்தால், மீதி இருந்தால் அதை எந்தவகையிலே பயன்படுத்த உத்தேசித்திருக்கிறது என்பதனைத் தங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என்கேகே.பி. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கைத்தறிக்கு என்று தனிப்பட்ட முறையிலே இல்லாமல், ஜவுளித் துறையின் வளர்ச்சிக்காக மத்திய அரசு 1999 ஆம் ஆண்டு முதல் இன்றுவரை, இந்திய அளவில்—அவர் கூறியது தவறான தகவல்—36,950 கோடி ரூபாயை இதற்காக ஒதுக்கி இருக்கிறது. அதில், நம்முடைய தமிழ்நாட்டிற்கு மட்டும், 10,388 கோடி ரூபாய், அந்த ஒட்டுமொத்தத் தொகையில் 28 சதவிகிதம் நம்முடைய மாநிலத்திலேயே பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்பதும், அந்தத் திட்டம் 31-3-2007 அன்றே மத்திய அரசின்மூலமாக நிறுத்தப்பட வேண்டிய திட்டம்; ஆனால், நம்முடைய முதல்வர் கலைஞர் அவர்களுடைய வேண்டுகோளுக்கிணங்க நம்முடைய பாரதப் பிரதமரின் உதவியோடு 11-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலேயும், அந்தத் திட்டம் சேர்க்கப்பட்டு இன்றும் ஜவுளித் துறைக்கு ஒரு நல்ல பாதுகாப்பாக இருக்கிறது என்பதையும் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. விடியல் எஸ். சேகர்.

திரு. விடியல் எஸ். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கைத்தறிக்குக் கை கொடுப்போம்’ என்ற புதிய திட்டத்தின் அடிப்படையிலே கல்லூரிகள் முழுவதும் கைத்தறிச் சேலைகளை அணிந்து, தமிழகம் முழுவதும் கைத்தறிக்கு, கல்லூரி மாணவிகளிடையே ஒரு மோகத்தை ஏற்படுத்தியிருக்கிற இந்த அரசு, கைத்தறியும் விசைத்தறியும் இணைந்திருக்கிற பகுதியாக் இருக்கிற சென்னிமலையில் நேரடியாக ஏற்றுமதி மையம் ஏற்படுத்த அரசிடம் திட்டம் இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன். அதோடு, சென்னிமலையில் உற்பத்தியாகின்ற கைத்தறித் துணிகள் கரூருக்குச் சென்று அங்கே ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன. அதைத் தமிழக கைத்தறித் துறை, கோ-ஆப்டெக்ஸ்மூலம் நேரடியாக சென்னிமலையிலே ஒரு ஏற்றுமதி

[2008 ஜனவரி 31

மண்டலத்தை அமைத்து ஏற்றுமதி செய்தால் அரசுக்கும் வருமானம் கிடைக்கும், கைத்தறி நெசவாளர்களுக்கும் வாழ்வு கிடைக்கும். எனவே, அரசு பரிசீலிக்குமா என்று தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என்கேகே.பி. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசு, ஜவுளி ஏற்றுமதி மண்டலங்களாக தமிழ்நாட்டிலே, காஞ்சிபுரம், நாகர்கோவில், திருவள்ளூர், திருவண்ணாமலை, விருதுநகர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் பகுதிகளை இந்த ஆண்டு அறிவித்திருக்கிறது. அடுத்தகட்டமாக சென்னிமலைப் பகுதியிலே ஜவுளி ஏற்றுமதி மண்டலம் தேவைப்படும் நிலை இருக்கிறது என்பது உண்மை. அதற்காக நம்முடைய மாநில அரசாங்கத்திலிருந்து, மத்திய அரசுக்கு அதற்குரிய கருத்துரு அனுப்பப்பட்டு, அது செயல்வடிவம் ஆக்கப்படும் என்பதையும், இப்போதும் நெசவாளர்களால், நேரடியாகவே ஜவுளி, கோ—ஆப்டெக்ஸ்மூலமாக ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது என்பதையும் இந்த மாமன்றத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியோடு வினாக்கள்—விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்பெறுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ.ம. வேலுசாமி.

திரு. செ.ம. வேலுசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விசைத்தறி வாரியம் வேண்டும். விசைத்தறி அதிகமாக இருக்கக்கூடிய என்னுடைய தொகுதியில், விசைத்தறித் தொழில் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டு, ஏற்றுமதி இல்லாத நிலையில், விசைத்தறிக்குப் போதுமான பாதுகாப்புக் கொடுக்கின்ற அளவில், மின்கட்டணச் சலுகையோ அல்லது வேறு ஏதாவது சலுகையையோ அரசு அளிக்குமா என்பதைத் தெரிந்து கொள்ள விரும்புவதோடு, விசைத்தறி கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் தமிழகம் முழுவதும் சுமார் 120-க்கு மேல் இருக்கின்றன. அதில் அதிகமாக உள்ள கோவை மாவட்டத்தில் பல்லடம், திருப்பூர், அவிநாசி போன்ற பகுதிகளில் வேட்டி சேலைக்கான ஆர்டர்கள், அதிகமாக 60 சதவிகிதம் வரை கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. தற்போது கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளாக 19 சதவிகிதம், 20 சதவிகிதம் விசைத்தறிமூலம் வேட்டி, சேலைகள் உற்பத்தி செய்யப்பட்டு வருகின்றன. கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு குறைத்துக் கொடுப்பதால், அந்தத் தொழில் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்ற

2008 ஜனவரி 31]

நிலையில், வரக்கூடிய காலங்களிலாவது அதிகமாக கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்குக் கொடுப்பார்களா என்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கைத்தறித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. என்கேகே. பி. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த காலங்களைவிட, தலைவர் கலைஞர் அரசில், இந்த 18 மாத கால ஆட்சியில் விசைத்தறிக்குத் தேவையான அனைத்து வசதிகளும் அளிக்கப்பட்டு, பாதுகாக்கப்படுகின்றது என்பதையும் இந்த நேரத்தில் சொல்லவேண்டும். அதேபோல, விசைத்தறிக்கு உரிய இலவச வேட்டி, சேலைகள் எல்லாம் கூட்டுறவு அடிப்படையில் செயல்படுகின்ற கூட்டுறவுச் சங்கங்களால் மட்டுமே உற்பத்தி செய்து கொடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. கடந்தகாலங்களில் ஒருசில நேரங்களில் தனியாரிடமிருந்துகூட அதை வாங்குகின்ற நிலைமை இங்கே இருந்தது. ஆனால், தலைவர் கலைஞர் அரசில் 100 சதவிகிதம், அனைத்து கூட்டுறவுச் சங்கங்கள்மூலமாக உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 47, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்.

47—

நான்கு வழிச்சாலை

***10155—திரு. ம. குணசேகரன்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மதுரையிலிருந்து இராமேஸ்வரம் வரை, மானாமதுரை, பரமக்குடி, இராமநாதபுரம் வழியாகச் செல்லும் தேசிய நெடுஞ்சாலையை நான்கு வழிச்சாலையாக மாற்ற அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மதுரையிலிருந்து மதுரை, மானாமதுரை, பரமக்குடி, இராமநாதபுரம் வழியாக இராமேஸ்வரம் செல்லக்கூடிய தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்49, சுமார் 188 கி.மீ. நீளம் கொண்டது. தற்போது இரு வழிச்சாலையாக போக்குவரத்துக்கு உகந்ததாக இருக்கின்றது.